附件1

城市轨道交通主要运营险性事件清单

一、列车脱轨

注：脱轨是指在正线、配线、车场线等线路运行时，车轮落下轨面（包括脱轨后又自行复轨）或车轮轮缘顶部高于轨面（因作业需要的除外）而脱离轨道。

二、列车冲突

注：冲突是指在正线、配线、车场线等线路，列车相互间或列车与机车、工程车、轨检车等车辆之间发生冲撞。冲突按照发生时车辆位置关系，分为正面冲撞、侧面冲撞和追尾等。

三、列车撞击

注：撞击是指在正线、配线、车场线等线路，列车在运行过程中与行人、机动车、非机动车、其他障碍物及车库、站台、车挡等设备设施发生碰、撞、轧。其他障碍物是指声屏障、防火门、人防门、防淹门等构筑物及射流风机、电缆、管线等吊挂构件或其他设备脱落侵入限界。

四、列车挤岔

注：挤岔是指在正线、配线、车场线等线路，由于道岔位置不正确、尖轨未能与基本轨密贴，导致列车通过道岔时将尖轨与基本轨挤开或挤坏过程，造成尖轨弯曲变形、转辙机损坏。

五、重点区域火灾

注：重点区域火灾是指列车、车站公共区、区间、主要设备房、控制中心、主变电所、车辆基地等发生火灾。

六、乘客踩踏

七、车站、轨行区淹水倒灌

注：车站、轨行区淹水倒灌是指雨水等通过出入口、风亭、过渡段洞口等倒灌车站和轨行区，导致车站公共区积水浸泡或漫过钢轨轨面。

八、土建结构和基础严重病害

注：土建结构和基础严重病害是指桥隧结构发生严重变形、坍塌，路基塌陷、道床严重起拱、隧道结构涌水涌砂。

九、大面积停电

注：大面积停电是指单个及以上车站、控制中心或车辆基地范围全部停电。

十、通信网络瘫痪

注：通信网络瘫痪是指行车调度指挥通信、车地无线通信、通信网络传输系统等中断30分钟（含）以上。

十一、信号系统重大故障

注：信号系统重大故障是指中央和本地自动监控系统（ATS）均无法监控列车运行或联锁故障错误持续60分钟（含）以上。

十二、车辆重大故障

注：车辆重大故障是指制动失效（含溜车）、车厢分离、受电弓断裂、车门意外打开、车辆关键零部件脱落等危及行车安全情况。

十三、接触网断裂或塌网

十四、电梯和自动扶梯重大故障

注：电梯和自动扶梯重大故障是指载客电梯运行中发生冲顶、坠落，或电梯轿厢滞留人员90分钟（含）以上，自动扶梯发生逆行、溜梯、梯级断裂。

十五、夹人夹物动车造成乘客伤亡

注：夹人夹物动车是指乘客或物品夹在列车车门或站台门时动车，含乘客或物品夹在列车和站台门之间时动车。

十六、网络安全事件

注：网络安全事件是指因系统漏洞、计算机病毒、网络攻击、网络侵入等对运营安全造成严重影响的事件。

十七、其他

注：造成人员死亡、重伤、3人（含）以上轻伤，或正线连续中断行车1小时（含）以上，或产生较大社会影响以及城市轨道交通运营主管部门要求报告和分析的其他运营事件。其中，中断行车是指正线运营时段上行或下行单个及以上区间发生行车中断，中断时间从事件发生时起至事发区间实际恢复行车条件时止。